

ROZSAH VÝSTAVBY SO 01:

- 1. OPRAVA STUPNĚ ř. km 1,119**

**Oprava opevnění nad stupněm**

  - Na LB stávající záhozová patka z LK - očistit od travin a doplnit kamenem včetně urovňání.
  - Na PB betonová patka s obložením z LK, dl. 8.3 m - očistit, vysekat poškozené spáry a vyspárovat MC (120 mm, 50 % plochy).
  - D o této patky je zaplněno opevnění břehu pro vedení jako dlažba z LK do betonu – očistit, vysekat poškozené spáry a nově vyspárovat (70 mm, 50% plochy).
  - Zbytek svahu nad opevněním je oset travním semenem.

**Oprava přelivné hrany a čela stupně**

  - Očistit tlakovou vodou, vysekat poškozené spáry a nově vyspárovat (120 mm, 50% plochy).

**Oprava přelivu (zaplnění stavebních otvorů)**

  - V tělese stupně se nachází 3 otvory o rozměrech 400\*600 mm, které budou zaplněny.
  - Z čela bude provedeno zaplnění zdívkou z LK, zbytek na šířku přelivné hrany bude dobetonován.
  - Pro zajištění vodotěsnosti bude vybudována před přelivnou hranou těsnící betonová stěna - 400\*600\*1300 mm (š\*dl\*hl), vyztužení Kari síti. Horní část stěny (výška min. cca 300 mm) bude před betonáží bedněna.
  - Před stěnou a po jejích bocích bude proveden zához z LK pro zajištění stability po výkopu.

**Oprava podjezí - vývar**

  - Zbytky rozplaveného opevnění ze dna vývaru z LK budou odtěženy (případně odbourány), stejně jako menší objem sedimentů uložených ve vývaru.
  - Terén pod vývarem bude urovnán pomocí drčeného kameniva, tl. 200 mm
  - Nové opevnění dna vývaru - lomový kámen o hmotnosti min. 500 kg, tl. opevnění vývaru 0,8 m.
  - Lomový kámen na dně vývaru bude urovnán po celé na štět, vyklínování nebude provedeno.

**Oprava podjezí - zakončovací práh**

  - Zbytky silně poškozeného obložení prahu včetně betonu budou odbourány až na zdravý beton a suť odvezena na skládku.
  - Prah bude dobetonován a do betonu bude uloženo nové obložení kamenem včetně vyspárování - do každé spáry budou osazeny cca 2 ks ocelových trnů Ø14 mm, dl. 500 mm. Obložení hrany prahu bude provedeno v celé šířce a délce mezi opevněním břehů.
  - Zakončovací práh bude o 10 cm navýšen, na kótu 357,80, čímž bude vývar zahlouben na 0,6 m.

**Oprava podjezí - zához z LK ve dně za prahem**

  - Za zakončovacím prahem vývaru se nachází zához z LK o hmotnosti 200 – 500 kg, v délce 3 m, pro o výš kové na pojení prahu a následujícího dna toku Senice.
  - Bude provedeno urovňání stávajících kamenů a počítáme s doplněním nového kamene v rozsahu 50 %.

**Oprava opevnění břehů pod stupněm (vývar)**

  - Oba břehy vývaru jsou opevněny dlažbou do betonu, která je v dobrém stavu - očistit od travin, oplach tlakovou vodou, vysekání poškozených spár na hloubku 70 mm a nově vyspárování MC. Předpokládáný rozsah spárování je 50%.
  - Opevnění je opřeno a betonové patky s obložením kamenem, viditelné plochy jsou mírně poškozené, několik uvolněných kamenů bude nově osazeno do betonu včetně upevnění pomocí ocelových trnů. Zbývající plocha obložení bude očistěna od travin, opláchnuta tlakovou vodou a dále budou vysekány poškozené spáry na hloubku 120 mm, nově vyspárovat MC, rozsah 50% plochy.

**Oprava opevnění břehů pod zakončovacím prahem stupně**

  - Na obou březích toku opevnění rovinaninou - očistit plochy opevnění a spár od náletových travin, po očištění se provede posouzení opevnění (v případě chybějících kamenů doplnit, nebo dle potřeby urovnat)
  - Předpoklad pro doplnění kamene a jejího urovňání v 10% plochy opevnění.

**Urovňání a osety břehů nad opavněním**

Po dokončení oprav opevnění břehů budou svahy nad opevněním urovnány a napojeny na stávající terén. Potom budou osety vhodnou travní směsí.
- 2. ODSTRANĚNÍ SEDIMENTU**

  - Nánosy sedimentu budou ze dna odstraněny, a to pouze po úroveň běžné hladiny v toku (suchá část sedimentů) a nikoliv až po úroveň dna. Část sedimentu bude rozhruta ve dně toku po navržené niveletu, viz příčné řezy. Zbytek odtěženého nánosu bude odvezen na deponii k odvodnění a následně k uložení na skládku.

Objem odstraněného sedimentu: 149,43 m³

Objem sedimentu potřebného k úpravě dna (násep): 79,645 m³

Odvoz na místo konečného uložení: 69,785 m³

**POZNÁMKY:**

**V celé délce úprav budou před zahájením stavby odstraněny náletové křoviny.**

Před opravami vývaru bude provedeno zájmkování a v době opravy bude průsaková voda odčerpávána.

**UPOZORNĚNÍ:**

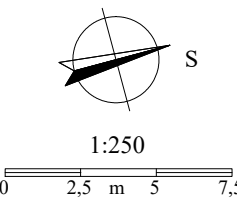
VEŠKERÁ PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ. SITUACE NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES TĚCHTO VEDENÍ. PODZEMNÍ VEDENÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ NEBO OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI.

LEGENDA STÁVAJÍCÍ INŽENRSKÉ SÍTĚ:

- SEK optický kabel podzemní (CETIN a.s.)
- STL plynovod , PE63, PE50 (GasNet, s.r.o.)
- SEK nadzemní (CETIN a.s.)
- kabel protikoroziní ochrany
- SEK neprovozovaný kabel podzemní (CETIN a.s.)
- nn nadzemní izol.

LEGENDA NÁVRH:

- hranice parcel KN
- šterkový nános
- stávající obložení stupně kamenem do betonu
- stávající práh, hranu obložit kamenem do betonu C30/37 XF3
- urovnaný lomový kámen bez vyklínování
- betonová patka C30/37 XF3 s obložením LK
- stávající dlažba z lomového kamene do betonu
- stávající rovinanina z LK
- číslo parcely KN
- řešené území
- zaměření skutečného stavu
- příjezdové trasy
- rovinanina z LK-bez úprav



	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. K. Petruželová	Ing. K. Petruželová	Ing. Jaroslav Gric
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno				
Název zakázky: Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320	Stupeň	DPS		
	Formát	4 A4		
	Datum	08/2025		
Část: SO01 - stupeň Ústí	Číslo zakázky	25 7029		
Název přílohy: Stavební situace SO 01	Měřítko	1:250		
	Číslo přílohy	D.1.2		
	Číslo výtisku			